

COMUNE DI MARCARIA

OPERA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI - ANNO 2020

(STR. MOLINO - STR. BARZELLE - STR. CAMPO BRONDINO - STR. RONCHI)

PROGETTO

DEFINITIVO-ESECUTIVO

DATA	OGGETTO:		
20/08/2020	RELAZIONE TECNICO GENERALE QUADRO ECONOMICO		
ELABORATO	SCALA:	MODIFICA:	NOTE:
A			

IL PROGETTISTA

Ing. Giorgio Mossini

STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Mossini Giorgio

P.zza CORTE GRANDE, 10 - 46014 CASTELLUCCHIO – MANTOVA tel. 0376/438834 – fax 0376/436259 - 436140

E' vietata la riproduzione non autorizzata, anche parziale , ai sensi delle Leggi vigenti

ING. GIORGIO MOSSINI
PIAZZA CORTE GRANDE,10
46014 - CASTELLUCCHIO (MN)
TEL. 0376/438834 -
mossini.g@libero.it
giorgio.mossini@ingpec.eu
C.F. MSS GRG 53R27 E922N
PART.IVA 0135776 020 4

COMMITTENTE: COMUNE DI MARCARIA (MN)

**OPERA: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE
COMUNALI - ANNO 2020 -**

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA INTERVENTO

QUADRO ECONOMICO

Castelluccchio, 20-08-2020

Il tecnico
Ing. Giorgio Mossini

ING. GIORGIO MOSSINI
PIAZZA CORTE GRANDE,10
46014 - CASTELLUCCHIO (MN)
TEL. 0376/438834 -
mossini.g@libero.it
giorgio.mossini@ingpec.eu
C.F. MSS GRG 53R27 E922N
PART.IVA 0135776 020 4

RELAZIONE ILLUSTRATIVA INTERVENTO

PREMESSA

Con Delibera di Giunta n. 53 del 14-07-2020 veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Nella relazione illustrativa si sono individuate le strade Comunali su cui intervenire e i dissesti ai quali porre rimedio e la non presenza di vincoli sia ambientali che di altri organi preposti. Con la progettazione definitiva/esecutiva si sono approfondite le analisi dei dissesti (fessurazioni, distorsioni, pelature e sgranaamenti) sulle strade o tratti di esse.

INTERVENTI

STRADA BARZELLE (Località Pilastro - Gabbiana)

Si prevedono interventi su due tratti della strada:

1° Tratto - Dall'incrocio con Strada Trentina verso Buscoldo di Curtatone (circa m. 400) dove la sede si presenta dissestata con buche di varia profondità, disaggregazioni e distacchi. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

2° Tratto - Da corte Barzelle verso Pilastro lato sinistro (m. 70 circa), L'intervento consiste nel consolidamento della banchina a seguito di cedimento del margine della carreggiata mediante realizzazione di palificata a parete semplice con pali diametro di 12-14 cm. accostati e successivo riempimento con inerti, fresatura di metà carreggiata, posa di conglomerato per risagomatura e stesa del tappeto di usura.

SAN MICHELE IN BOSCO - Strada RONCHI

L'intervento di consolidamento della banchina a seguito di cedimento del margine della carreggiata in corrispondenza di doppia curva (m. 15 circa), consiste nella realizzazione di palificata a parete semplice con pali diametro di 12-14 cm. accostati e successivo riempimento con inerti.

ING. GIORGIO MOSSINI
PIAZZA CORTE GRANDE,10
46014 - CASTELLUCCHIO (MN)
TEL. 0376/438834 -
mossini.g@libero.it
giorgio.mossini@ingpec.eu
C.F. MSS GRG 53R27 E922N
PART.IVA 0135776 020 4

OSPIETALETTO – Strada CAMPO BRONDINO

Un tratto si sede stradale (circa 70 m.), dal civico 17 al 19 presenta distorsioni importanti (depressioni, rigonfiamenti, buche e disaggregazioni). L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle distorsioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

CASATICO – Strada MOLINO

Si prevedono interventi su due tratti della strada:

1° Tratto – Da Corte Canova a Corte Paolucci (circa 1445 m.) in direzione Gazoldo degli Ippoliti la sede stradale si presenta dissestata con buche di varia profondità, disaggregazioni, distacchi depressioni e corrugamenti. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

2° Tratto – In prossimità del ponte sul canale Tartaro (circa 25 m.), la sede stradale si presenta dissestata con buche di varia profondità, disaggregazioni, distacchi depressioni e corrugamenti. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

ING. GIORGIO MOSSINI
PIAZZA CORTE GRANDE,10
46014 - CASTELLUCCHIO (MN)
TEL. 0376/438834 -
mossini.g@libero.it
giorgio.mossini@ingpec.eu
C.F. MSS GRG 53R27 E922N
PART.IVA 0135776 020 4

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO
(Lavori di Messa in Sicurezza Strade Comunali - Anno 2020)

A)	Importo Lavori	€ 114.308,45
B)	Importo per l'attuazione della sicurezza	€ 3.000,00
	TOTALE OPERE (A+B)	€ 117.308,45 € 117.308,45
C)	Somme a disposizione dell' Amministrazione	
	C1 – Spese tecniche :	
	Compresa CNPAIA 4%	€ 11.440,00
	C2 - Fondo prog. interna 2% di A+B	€ 2.346,17
	C3 - Contributo ANAC	€ 30,00
	C4 - Spese pubblicazione	€ 300,56
	C5 - Opere Impreviste	€ 205,05
	Totale somme a disposizione	€ 14.321,78 € 14.321,78
D1)	IVA su Opere 22% su (A+ B)	€ 25.807,86
D2)	IVA 22% su C1)	€ 2.516,80
D3)	IVA 22% su C5) su opere impreviste	€ 45,11
	Totale IVA	€ 28.369,77 € 28.369,77
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 160.000,00

Castelluccio, 20-08-2020

Il tecnico
Ing. Giorgio Mossini