

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

# COMUNE DI MARCARIA

## OPERA

### LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI - ANNO 2020

(STR. MOLINO - STR. BARZELLE - STR. CAMPO BRONDINO - STR. RONCHI)

## PROGETTO

### DEFINITIVO-ESECUTIVO

DATA	20/08/2020		OGGETTO:	RELAZIONE TECNICO GENERALE QUADRO ECONOMICO	
ELABORATO	A				
			SCALA:	MODIFICA:	
			NOTE:		

## IL PROGETTISTA

Ing. Giorgio Mossini

## STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Mossini Giorgio

P.zza CORTE GRANDE, 10 - 46014 CASTELLUCCHIO – MANTOVA tel. 0376/438834 – fax 0376/436259 - 436140

E' vietata la riproduzione non autorizzata, anche parziale , ai sensi delle Leggi vigenti

ING. GIORGIO MOSSINI  
PIAZZA CORTE GRANDE,10  
46014 - CASTELLUCCHIO (MN)  
TEL. 0376/438834 -  
[mossini.g@libero.it](mailto:mossini.g@libero.it)  
[giorgio.mossini@ingpec.eu](mailto:giorgio.mossini@ingpec.eu)  
C.F. MSS GRG 53R27 E922N  
PART.IVA 0135776 020 4

**COMMITTENTE: COMUNE DI MARCARIA (MN)**

**OPERA: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE  
COMUNALI - ANNO 2020 -**

**OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA INTERVENTO**

**QUADRO ECONOMICO**

Castellucchio, 20-08-2020

Il tecnico  
Ing. Giorgio Mossini

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA INTERVENTO**

### **PREMESSA**

Con Delibera di Giunta n. 53 del 14-07-2020 veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Nella relazione illustrativa si sono individuate le strade Comunali su cui intervenire e i dissesti ai quali porre rimedio e la non presenza di vincoli sia ambientali che di altri organi preposti. Con la progettazione definitiva/esecutiva si sono approfondite le analisi dei dissesti (fessurazioni, distorsioni, pelature e sgranamenti) sulle strade o tratti di esse.

### **INTERVENTI**

#### **STRADA BARZELLE ( Località Pilastro - Gabbiana)**

Si prevedono interventi su due tratti della strada:

1°Tratto - Dall'incrocio con Strada Trentina verso Buscoldo di Curtatone (circa m. 400) dove la sede si presenta dissestata con buche di varia profondità, disgregazioni e distacchi. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

2° Tratto - Da corte Barzelle verso Pilastro lato sinistro (m. 70 circa), L'intervento consiste nel consolidamento della banchina a seguito di cedimento del margine della carreggiata mediante realizzazione di palificata a parete semplice con pali diametro di 12-14 cm. accostati e successivo riempimento con inerti, fresatura di metà carreggiata, posa di conglomerato per risagomatura e stesa del tappeto di usura.

#### **SAN MICHELE IN BOSCO - Strada RONCHI**

L'intervento di consolidamento della banchina a seguito di cedimento del margine della carreggiata in corrispondenza di doppia curva (m. 15 circa), consiste nella realizzazione di palificata a parete semplice con pali diametro di 12-14 cm. accostati e successivo riempimento con inerti.

## **OSPITALETTO – Strada CAMPO BRONDINO**

Un tratto di sede stradale (circa 70 m.), dal civico 17 al 19 presenta distorsioni importanti (depressioni, rigonfiamenti, buche e disgregazioni). L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle distorsioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

.

## **CASATICO – Strada MOLINO**

Si prevedono interventi su due tratti della strada:

1° Tratto – Da Corte Canova a Corte Paolucci (circa 1445 m.) in direzione Gazoldo degli Ippoliti la sede stradale si presenta dissestata con buche di varia profondità, disgregazioni, distacchi depressioni e corrugamenti. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

2° Tratto – In prossimità del ponte sul canale Tartaro (circa 25 m.), la sede stradale si presenta dissestata con buche di varia profondità, disgregazioni, distacchi depressioni e corrugamenti. L'intervento prevede la fresatura, la ripresa delle depressioni con conglomerato bituminoso per risagomatura e stesura tappeto d'usura.

ING. GIORGIO MOSSINI  
 PIAZZA CORTE GRANDE,10  
 46014 - CASTELLUCCHIO (MN)  
 TEL. 0376/438834 -  
[mossini.g@libero.it](mailto:mossini.g@libero.it)  
[giorgio.mossini@ingpec.eu](mailto:giorgio.mossini@ingpec.eu)  
 C.F. MSS GRG 53R27 E922N  
 PART.IVA 0135776 020 4

## QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

(Lavori di Messa in Sicurezza Strade Comunali - Anno 2020)

A)	Importo Lavori	€ 114.308,45	
B)	Importo per l'attuazione della sicurezza	€ <u>3.000,00</u>	
	<b>TOTALE OPERE (A+B)</b>	<b>€ 117.308,45</b>	<b>€ 117.308,45</b>
C)	<b>Somme a disposizione dell' Amministrazione</b>		
	C1 – Spese tecniche :		
	Compresa CNPAIA 4%	€ 11.440,00	
	C2 - Fondo prog. interna 2% di A+B	€ 2.346,17	
	C3 - Contributo ANAC	€ 30,00	
	C4 - Spese pubblicazione	€ 300,56	
	C5 - Opere Impreviste	€ <u>205,05</u>	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 14.321,78</b>	<b>€ 14.321,78</b>
D1)	IVA su Opere 22% su (A+ B)	€ 25.807,86	
D2)	IVA 22% su C1)	€ 2.516,80	
D3)	IVA 22% su C5) su opere impreviste	€ <u>45,11</u>	
	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 28.369,77</b>	<b>€ <u>28.369,77</u></b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 160.000,00</b>

Castellucchio, 20-08-2020

Il tecnico  
 Ing. Giorgio Mossini